



**TORRETTE monodirezionali
con selettore**

istruzioni elettriche

Single-direction TURRETS
with selector switch

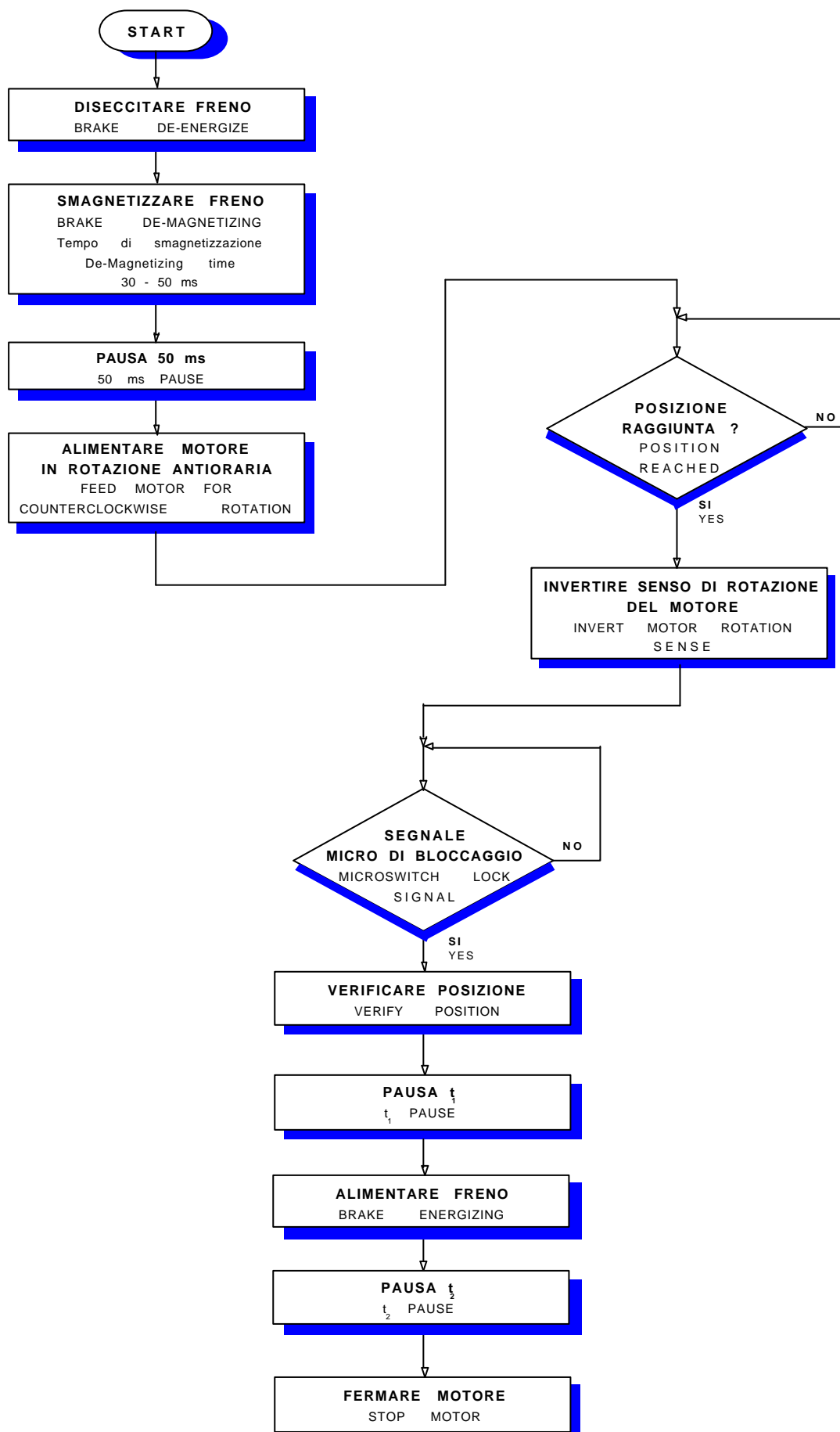
electrical specification

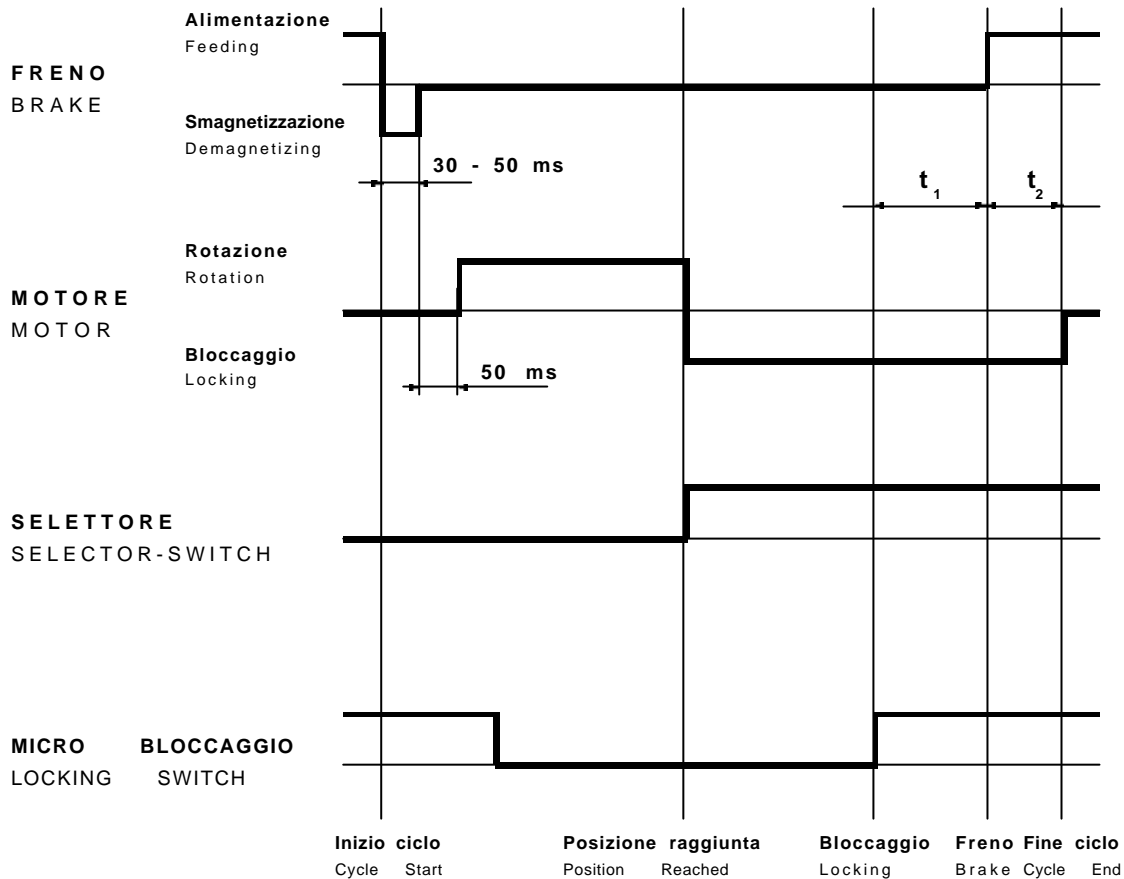
**Attenzione : Le informazioni contenute in questo manuale
potranno subire modifiche senza preavviso.**

Warning : All specifications included in this manual may change
without notice.



| | | |
|---|-------------|----------|
| TITOLO | Pag. | 1 |
| TITLE | Page | 1 |
| INDICE | Pag. | 2 |
| INDEX | Page | 2 |
| SEQUENZA DI FUNZIONAMENTO | Pag. | 3 |
| OPERATING SEQUENCE | Page | 3 |
| DIAGRAMMA DI FUNZIONAMENTO | Pag. | 4 |
| OPERATION DIAGRAM | Page | 4 |
| TABELLA TEMPI | Pag. | 5 |
| TIME TABLE | Page | 5 |
| CODICE COLORI | Pag. | 6 |
| COLOURS CODE | Page | 6 |



**DESCRIZIONE CICLO****CYCLE DESCRIPTION**

- Il diagramma di funzionamento sopra indicato rappresenta la sequenza necessaria per eseguire correttamente un posizionamento della torretta.
- La sequenza prevede di diseccitare e smagnetizzare il freno, quindi, dopo una pausa di 50 ms, alimentare il motore in modo che la torretta ruoti in senso antiorario (guardando frontalmente il corpo portautensili).
- Attendere dal selettore il segnale relativo alla posizione richiesta (vedere a pagina 6 le varie combinazioni dei colori dei fili), quindi invertire il senso di rotazione del motore.
- Restare in attesa del segnale del micro di bloccaggio per iniziare il conteggio della pausa t_1 in modo da permettere la chiusura ed il completo bloccaggio della torretta. Al termine di detta pausa deve essere alimentato il freno. Iniziare quindi il conteggio della pausa t_2 per permettere al freno di bloccare tutti i cinematismi in modo sicuro. Al termine di detta pausa togliere tensione al motore.
- Il freno deve restare eccitato fino alla successiva richiesta di posizionamento.

- The above operation diagram shows the sequence to be followed in order to correctly position the turret.
- The brake is first de-energized and de-magnetizing and, after 50 ms of pause, the motor is feeded for counterclockwise rotation (with the turret tool-holder disk in front).
- Wait the signal from the selector switch related at the required position (see on page 6 the wires colours combination) and then reverse the motor rotation.
- The locking microswitch signal is then awaited for start the first pause t_1 to permit the completely locking of the turret. At the end of this pause the brake must be energized. Start now the second pause t_2 to allow the brake to lock all cinematic parts and after that stop the motor.
- Brake must be energized until a new requested position.



| TORRETTA TIPO TURRET TYPE | N° POLI # of POLE | PAUSA t₁ t₁ PAUSE | PAUSA t₂ t₂ PAUSE |
|--|------------------------------------|--|--|
| TA 120 | 4 | 200 ms | 150 ms |
| TA 160 | 2 | » | » |
| TNL 200 | 6 | » | » |
| TNL 200 | 8 | » | » |
| TNL 250 | 8 | » | » |
| TNL 250 | 12 | » | » |
| RH 80 | 2 | » | » |
| RH/RDW 150 | 2 | » | » |
| RH/RDW 150 | 4 | » | » |
| RH/RDW 200 | 2 | » | » |
| RH/RDW 200 | 4 | » | » |
| RH/RDW 250 | 2 | » | » |
| RH/RDW 250 | 4 | » | » |
| RH/RDW 300 | 2 | » | » |
| RH/RDW 400 | 2 | » | » |
| TA 160 | 4 | 350 ms | 150 ms |
| TA 210 | 6 | » | » |
| TA 265 | 6 | » | » |
| TI 240 | 12 | » | » |
| TNL 250 | 16 | » | » |
| RH/RDW 300 | 4 | » | » |
| RH/RDW 400 | 4 | » | » |
| RH/RDW 500 | 2 | » | » |
| TA 340 | 12 | 600 ms | 150 ms |
| TA 365 | 12 | » | » |
| RH/RDW 500 | 4 | » | » |

